



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
26 RAIMONDI Renzo				12)	40.198	21.256	1'30.432 p1	4)	39.465	21.428	1'29.523 p1
CIRCOLO DELL JAGUAR E 1 FGTO2				13)	40.079	21.260	1'30.537 p1	5)	39.324	21.240	1'29.713 p1
1)			1'28.669 p1	53 MERCATALI Luigi				6)	39.397	21.513	1'29.651 p1
2)			1'26.133 p1	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	7)	39.278	21.320	1'29.593 p1
3)			1'27.729 p1	54 ORLANDINI Massimo				8)	39.819	21.670	1'30.849 p1
4)			1'24.586 p1	1)	2'11.328		1'28.701 p1	9)	40.337	21.617	1'30.644 p1
5)			1'23.997 p1	2)	39.387	20.932	1'29.229 p1	10)	38.958	21.108	1'29.581 p1
6)			1'23.926 p1	3)	41.340	22.168	1'32.095 p1	11)	39.028	21.247	1'28.953 p1
7)			1'36.815 Bp1	4)	39.164		1'28.253 p1	12)	39.268	21.397	1'29.460 p1
8)			2'33.445 p1	5)	39.832		1'39.998 Bp1	58 GIMIGNANI Fabio			
9)			1'25.126 p1	6)	1'29.378	20.925	2'19.057 p1	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20
10)			1'24.596 p1	7)	40.769		1'29.695 p1	1)	2'29.754		1'31.770 p1
11)			1'29.245 p1	8)	39.757		1'29.624 p1	2)	39.385		1'28.121 p1
12)			1'25.184 p1	9)	38.542		1'28.633 p1	3)	39.058		1'27.566 p1
36 GIRIBALDI Gualtiero				10)	38.559	20.715	1'27.475 p1	4)	38.889		1'27.871 p1
AB MOTORSPOR CHEVRON B16 1 G1GTP				11)	38.705	20.715	1'27.546 p1	5)	38.992		1'29.110 p1
1)	2'26.904		1'21.117 p1	12)	38.651	20.805	1'27.502 p1	6)	43.089		1'36.241 p1
2)	34.868	19.895	1'21.136 p1	55 ANTONELLI Massimo				7)	39.080	20.413	1'27.852 p1
3)	35.984	19.745	1'21.922 p1	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	8)	42.140		1'33.121 p1
4)	34.758	18.981	1'19.081 p1	1)	2'12.959	20.322	1'28.809 p1	9)	40.791		1'35.825 p1
5)	34.086	19.183	1'18.478 p1	2)	39.539	20.866	1'29.012 p1	10)	39.018		1'28.076 p1
6)	34.436	19.030	1'19.516 p1	3)	39.586	21.320	1'29.637 p1	11)	39.021		1'27.892 p1
7)	33.441	18.914	1'17.506 p1	4)	40.087	20.874	1'29.618 p1	12)	42.159		1'32.909 p1
8)	37.169	22.185	1'27.140 p1	5)	39.691	20.538	1'30.293 p1	13)	41.728		1'34.045 p1
9)	33.768	19.058	1'19.079 p1	6)	48.020	27.265	1'47.892 p1	59 CIUFFI Giuseppe			
10)	33.799	18.923	1'18.085 p1	7)	41.474	20.611	1'30.448 p1	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20
11)	40.652		1'50.023 Bp1	8)	39.408	20.728	1'28.934 p1	1)	3'12.160	21.447	1'29.042 p1
12)	3'22.446	23.665	4'15.736 p1	9)	1'31.668	22.744	2'41.420 Bp1	2)	38.846	20.898	1'27.657 p1
51 ZADOTTI Francesco				10)	1'29.200	20.650	2'18.514 p1	3)	39.179	20.737	1'27.621 p1
A.R. GTV 200 2 G2T20				11)	39.000	20.288	1'28.114 p1	4)	38.727	20.539	1'27.152 p1
52 GALLI Leonardo				56 TAMBURINI Saverio				5)	44.895	20.707	1'33.474 p1
BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20				S.P.	A.R. GTV 200	2	G2T20	6)	42.497	20.841	1'31.962 p1
1)	2'15.411		1'36.339 p1	1)	2'52.182	24.295	1'52.316 Bp1	7)	38.560	20.527	1'26.898 p1
2)	40.711	21.786	1'31.633 p1	2)	1'21.784	21.140	2'12.010 p1	8)	39.613	20.871	1'46.401 Bp1
3)	40.179		1'30.700 p1	3)	39.275	20.758	1'28.602 p1	9)	59.783	26.799	1'54.986 p1
4)	39.969	21.262	1'29.924 p1	4)	39.467	20.765	1'28.377 p1	85 IACOANGELI Diego			
5)	39.822	21.929	1'30.359 p1	5)	39.124	22.068	1'30.243 p1	GP MOTORSPOR	A.R. GTV 175	2	G2T20
6)	41.076	21.124	1'31.185 p1	6)	40.153	20.426	1'32.508 p1	1)	2'34.229		1'36.182 p1
7)	39.722	20.999	1'29.533 p1	7)	53.093	21.543	1'42.939 p1	2)	41.845		1'37.237 p1
8)	39.508		1'30.086 p1	8)	55.106	21.542	1'44.830 p1	3)	45.842		1'50.182 Bp1
9)	39.679	20.827	1'29.621 p1	9)	39.103	20.661	1'43.482 p1	4)	1'40.565		2'36.589 p1
10)	42.039		1'33.703 p1	10)	40.223	20.493	1'39.308 p1	5)	44.753		1'37.556 p1
11)	40.018	21.000	1'29.989 p1	11)	40.425	20.790	1'29.745 p1	6)	44.919		1'39.197 p1
								7)	47.098		1'45.038 p1
								8)	46.587		1'41.028 p1
								9)	45.107		1'39.207 p1
								10)	44.496		1'38.736 p1
								11)	44.608		1'39.255 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO			
88 CAPPERI Piero				105 BETTI Varno				132 MARCENARO Giampiero						
PRONTOCORSA		A.R. GTAM	2	G2TC0	SQUADRA PILO		PORSCHE 911	2	G2GSO	A.R. ALFETTA		3	H2GSO	
1)	2'35.382	21.004	1'27.938	p1	1)	2'17.215	21.150	1'26.697	p1	1)	2'15.417	21.710	1'30.951	p1
2)	37.805	20.852	1'26.415	p1	2)	34.914		1'20.754	p1	2)	40.663	20.799	1'30.031	p1
3)	38.459	20.690	1'27.218	p1	3)	35.042	18.983	1'19.646	p1	3)	38.669	19.848	1'27.853	p1
4)	38.006	20.957	1'27.946	p1	4)	35.751	19.347	1'34.855	Bp1	4)	37.222	20.262	1'25.121	p1
5)	38.147	21.235	1'27.648	p1	5)	1'44.737	19.802	2'31.796	p1	5)	37.085	19.838	1'24.756	p1
6)	38.278	21.543	1'28.012	p1	6)	36.076	20.114	1'22.679	p1	6)	36.828	19.922	1'25.056	p1
7)	38.529	20.953	1'27.473	p1	7)	35.989	19.452	1'21.818	p1	7)	36.786	20.662	1'25.640	p1
8)	38.396	20.707	1'27.152	p1	8)	35.775	19.515	1'22.213	p1	8)	39.066	19.847	1'26.600	p1
9)	38.161	21.254	1'27.935	p1	9)	35.929	19.676	1'22.690	p1	9)	36.879	22.398	1'26.781	p1
10)	46.816	24.332	1'58.276	Bp1	10)	35.376	19.630	1'21.505	p1	10)	37.612	24.047	1'49.292	Bp1
11)	2'38.648	24.899	3'33.590	p1	11)	35.856	19.726	1'21.849	p1					
					12)	36.055	19.609	1'21.724	p1					
					13)	34.909	19.236	1'19.519	p1					
89 LIBERATORE Francesco				107 CASONI Mario				135 RONCONI Massimo						
ALFA & HISTO		A.R. 1750	2	G2TC0	CIRCOLO DELL		PORSCHE 911	2	G2GSO	TEAM ITALIA		PORSCHE 911	3	H2GSO
1)	2'49.714	20.463	1'27.847	p1	1)	2'14.986	19.587	1'23.519	p1	1)	3'13.765	24.988	1'35.826	p1
2)	38.296	19.920	1'26.621	p1	2)	33.790	18.384	1'17.382	p1	2)	37.131	20.142	1'35.089	Bp1
3)	37.908	19.985	1'25.336	p1	3)	33.689	18.138	1'16.463	p1	3)	1'46.687	18.010	2'32.505	p1
4)	37.624	19.756	1'24.658	p1	4)	32.875	17.855	1'15.438	p1	4)	31.761	17.298	1'13.281	p1
5)	38.958	20.318	1'26.376	p1	5)	35.978	22.119	2'01.874	Bp1	5)	31.935	18.723	1'30.224	Bp1
6)	43.437	23.972	1'50.180	Bp1	6)	4'50.552	21.571	5'40.237	p1	6)	2'34.645	19.597	3'18.838	p1
7)	2'44.966	26.212	3'41.702	p1	7)	35.015	19.400	1'42.107	Bp1	7)	31.855	17.279	1'13.231	p1
8)	37.988	19.786	1'25.003	p1	8)	1'47.378	18.886	2'32.086	p1	8)	31.934	17.634	1'30.318	Bp1
9)	37.505	19.792	1'24.812	p1	9)	34.588	20.159	1'34.760	Bp1	9)	2'02.229	21.137	2'50.332	p1
10)	48.121	25.755	1'55.236	Bp1						10)	35.137	20.263	1'21.895	p1
90 TIEPOLO Gianluca				108 CABIANCA Marco				136 COLAJANNI Mario Albert						
VEREGRA		A.R. GTV 200	2	G2TC0	DRIVER TEAM		PORSCHE 911	2	G2GSO	PARAGON		PORSCHE 928	3	H2GSO
1)	2'14.188	21.983	1'30.186	p1	1)	3'16.983	22.450	1'39.166	p1	1)	2'59.084		1'19.761	p1
2)	39.629	21.137	1'28.750	p1	2)	38.721	18.704	1'23.496	p1	2)	34.403	18.838	1'19.382	p1
3)	39.923	21.929	1'31.255	p1	3)	33.867	18.090	1'16.769	p1	3)	34.561	19.181	1'19.887	p1
4)	39.275	21.358	1'28.491	p1	4)			1'17.766	p1	4)	34.505	19.036	1'38.048	Bp1
5)	39.207	20.750	1'28.194	p1	5)			1'17.218	p1	5)	9'24.781	24.205	10'18.528	p1
6)	39.934	21.067	1'28.926	p1	6)			1'38.691	Bp1	6)	38.344	21.162	1'27.504	p1
7)	39.514	20.974	1'28.423	p1	7)	2'34.602	19.609	3'20.074	p1	7)	35.192	19.074	1'20.283	p1
8)	38.887	20.741	1'27.906	p1	8)			1'20.231	p1					
9)	39.470	20.869	1'28.364	p1	9)	33.949	18.122	1'18.361	p1					
10)	39.217	20.738	1'28.259	p1	10)	42.409	22.442	1'33.250	p1					
11)	39.332	21.346	1'28.511	p1	11)	34.808	19.315	1'20.113	p1					
12)	38.853	20.552	1'27.933	p1	12)	33.667	19.648	1'20.389	p1					
13)	39.358	20.785	1'28.424	p1										
102 MOREALE Michele				109 ZAVARINI Roberto				137 LOPS Tullio Alberto						
PORSCHE 911		2	G2GTS	SCUDERIA BOL		PORSCHE 911	2	G2GSO	AB MOTORSPOR		PORSCHE 911	3	H2GSO	
1)	2'20.811	24.173	1'41.739	p1	1)	2'16.289	21.603	1'28.688	p1	1)	2'08.835	20.089	1'25.134	p1
2)	36.004	19.687	1'22.410	p1	2)	36.971	20.258	1'24.460	p1	2)	36.606	19.669	1'23.060	p1
3)	35.897	21.450	1'32.568	p1	3)	36.411	19.679	1'23.073	p1	3)	36.331	19.716	1'22.995	p1
4)	35.852	19.258	1'21.468	p1	4)	37.410	24.750	1'43.444	Bp1	4)	35.334	19.470	1'21.565	p1
5)	35.776	20.141	1'22.938	p1	5)	2'00.367	19.451	2'46.478	p1	5)	35.599	19.522	1'21.960	p1
6)	35.325	19.062	1'20.999	p1	6)	35.634	19.111	1'22.989	p1	6)	35.805	19.430	1'22.201	p1
7)	35.266	19.356	1'20.663	p1	7)	36.577	19.400	1'21.954	p1	7)	38.638	23.816	1'42.915	Bp1
8)	34.930	18.948	1'19.661	p1	8)	36.304	19.328	1'22.328	p1	8)	1'32.888	19.838	2'19.764	p1
9)	36.487	19.929	1'22.956	p1	9)	36.044	19.578	1'22.027	p1	9)	35.885	19.324	1'21.839	p1
10)	34.977	18.908	1'54.514	Bp1	10)	35.809	19.307	1'22.437	p1	10)	35.018	19.328	1'21.014	p1
					11)	36.356	20.287	1'23.639	p1	11)	34.920	18.878	1'20.127	p1
					12)	36.383	21.105	1'27.293	p1	12)	34.910	18.984	1'20.192	p1
										13)	34.788	19.044	1'20.722	p1
145 GIULIANI Giuliano														
CLUB 02		BMW 2002 SCH	3	H2SIO										
1)	2'21.542	20.860	1'25.112	p1										
2)	36.259	20.003	1'22.985	p1										

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
3)	35.645	19.195	1'21.449				p1				
4)	35.178	18.868	1'19.853				p1				
5)	34.311	18.928	1'19.146				p1				
6)	35.316	19.023	1'20.742				p1				
7)	34.745	19.483	1'29.223				Bp1				
8)	2'18.009	23.478	3'09.458				p1				
9)	35.881	20.317	1'22.877				p1				
10)	34.866	19.338	1'21.041				p1				
11)	35.833	20.462	1'22.984				p1				
12)	34.871	19.469	1'20.936				p1				

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea